BON DIA Aruba

Un inversion di entre 80 y 100 miyon dollar

Ringweg 3 a yega den su fase final di preparacion

ORANJESTAD – E PPP proyecto (Private Public Partnership) Watty Vos Boulevard, conoci den boca di pueblo como ringweg 3, ta den su fase final di preparacion.

GREEN CORRIDOR

E proyecto aki tin un caracter basta urgente y principal pa economia di Aruba. Segun director interino di Departamento di Obranan Publico (DOW), Sr. Marlon Croes, tur sa caba cu a yega na e fase cu ta den e ceramento di e parti financiero di e PPP Project Green Corridor, esta e caretera cu ta cuminsa na e rotonde di aeropuerto bay direccion San Nicolas. Entrante e luna aki e trabaonan pa move e waf pa Barcadera a inicia cu lo termina tambe den lunanan di april 2015. DOW lo bay start e ringweg Watty Vos Boulevard cu lo core for di aeropuerto direccion di San Barbola bay caba na ING Fatum, pa asina por duna un miho fluho posibel.

MEHORACION DI FLUHO

A base di e proyecto aki ta mustra e necesidad di dje y e meta di e proyecto aki. Awor aki tin e parti importante cu ta bisa cu tin cu mehora e fluho entre aeropuerto direccion parti pabao di e isla, specialmente haya un miho conexion di waf pa freezone, depositonan na parti west di Aruba y tambe tin cu embeyece Aruba, segun Croes.

GREEN FIELD PROJECT

Den e proyecto aki e ta contene diferente parti. Un di nan ta construccion di 4 via entre aeropuerto pasando San Barbola, pasando direccion Sero Patrishi, Tanki Leendert, Ponton, Madiki y caba na Sun Plaza, riba un distancia di 7 kilometer, unda cu den e proyecto aki lo bay tin tambe algun modificacion cu e crusada existente. Croes ta sigui splica cu e ta por lo general un Green Field Project. Ta pasa riba terenonan cu a caba di cumpra den e ultimo 20 añanan. Den e esey e ta contene cu tin cu modifica tur e crusada cu ta crusa cun'e. Ta e crusada di Cumana, e crusada di Sero Patrishi, Tanki Leendert, Ponton, Bushiri, Caya di Pos y esun di Fatum.

TENE CAMINDANAN BIBO

Den plannan tin premira cu lo bira un turbo rotonde, pa asina busca e resultado cu ta buscando, den sentido di siguridad, pero tambe den e fluho cu e ta stimula. Tin dos overpass den e proyecto aki. E overpass aki ta trece cun'e pa mantene e caminda existente bibo pa no kibra e custumber. Un di nan ta patras di Codemsa na Meiveld y di dos ta na Hato, pa tin conexion entre Paradijswijk cu EPB, cu ta keda panort di e caminda.

INVERSION DI ALREDEDOR DI 100 MIYON

Den e proceso tambe, ora cu ta tene un acercamento den un proyecto grandi asina aki den forma di PPP mester por tin alrededor di entre 80 y 100 miyon dollar den inversion, pa por haya inversionistanan grandi bin Aruba. Construyendo e pida caretera aki di 7 KM aki, no ta yega e suma ey completo y como tal no lo bay haya e interes di partidonan di afo pa bin participa na dje. E ora ey ta integra un parti hopi esencial den e proyecto cu ta core parti di Juancho Irausquin boulevard, esta for di Sun Plaza bay direccion Westin. E caretera ey ta dos via awor aki, pasando na Eagle Beach y e proceso aki ta duna e guia cu lo bay wordo diseña y unda cu nan ta bay embeyece e parti di e Linear Park aki. Ta papiando aki di Linear Park nr. 4, cu ta integra den e proyecto di PPP Watty Vos Boulevard. A traha Linear Park fase 1, 2. Awor den e proyecto aki lo bay realisa fase 4, cu ta e fase cu ta core for di Punto Brabo, di Fatum bay te direccion Westin.

NOORD TAMBE PARTI DI E PROYECTO

Banda di dje tin e scol MAVO/HAVO/VWO, cu ta den preparacion na Montaña y pa pro menciona y aumenta e prijs di e proyecto pa interes di afo, a incorpora e parti for di e rotonde di caya Ernesto Petronia te cu e crusada Noord den e proyecto tambe, naturalmente embeyece e pida caretera aki, caminda lo facilita un rotonde na Fermin's Bar, pa duna un acceso miho pa e bario parti patras. Mirando caba cu e scol , cu ta den preparacion, ta haciendo un infrastructura pa acomoda e scol y acomoda e infrastructura pa por handle e trafico den banda cu ta bin adicional.

INTERCAMBIO DI IDEANAN

Diaranson awor, dia 22 di januari, lo bay tin e intercambio di ideanan cu comunidad di Aruba pa esunnan cu ta interesa di sa mas detaye y diahuebs mainta, 9'or pa 3'or, lo bay tin e contratistanan, abogadonan y institutonan financiero di Aruba y internacional cu ta bin pa e proyecto aki. Riba e dianan menciona, publico interesa como tambe instancianan por haci nan preguntanan necesario pa asina haya sa mas di e proyectonan aki como tambe duna nan comentario y remarcanan pa e proyecto aki.

INTERES FOR DI EXTERIOR

DOW a prepara e proyecto aki y a bay parlamento aña pasa. Parlamento a duna su aprobacion pa autorisa minister di infrastructura pa por cera un contacto di 5 aña cu un partido y esey ta duna e start pa e destaho. Durante e dia di introduccion por midi e interes cu e proyecto aki tin. Por menciona caba cu tin compania grandi di afo cu a aplica caba pa duna e incentivo di e interes y ta pa DOW bende e proyecto aki den un CV, convence nan pa nan participa den e proyecto aki.

DURACION

E destaho lo bay ta via un dialogo di concurencia. A base di experiencia cu DOW tin, ta calcula cu pa april 2015 contratista por inicia cu e proyecto aki pa den dos aña y mey e proyecto por wordo entrega. Ta premira pa augustus/september 2017 e proyecto aki mester wordo realisa.

UN PROYECTO NOBO

E Green Corridor PPP Project ta un proyecto nobo na Aruba y den e parti di reino Hulandes den Caribe.

Tur hende tin e hamber pa participa y pa gana e proyecto aki. Como tal DOW a haya diferente caso contra di decisionnan cu a wordo tuma pa e proyecto aki. Loke a siña for di dje ta cu mester deduci e puntonan unda cu ta tuma e decisionnan. E proyecto team cu ta maneha e proyecto aki ta integro, obhetivo y sigur pa e decisionnan cu el a tuma. ❑